

# Redegørelse for bæredygtighed

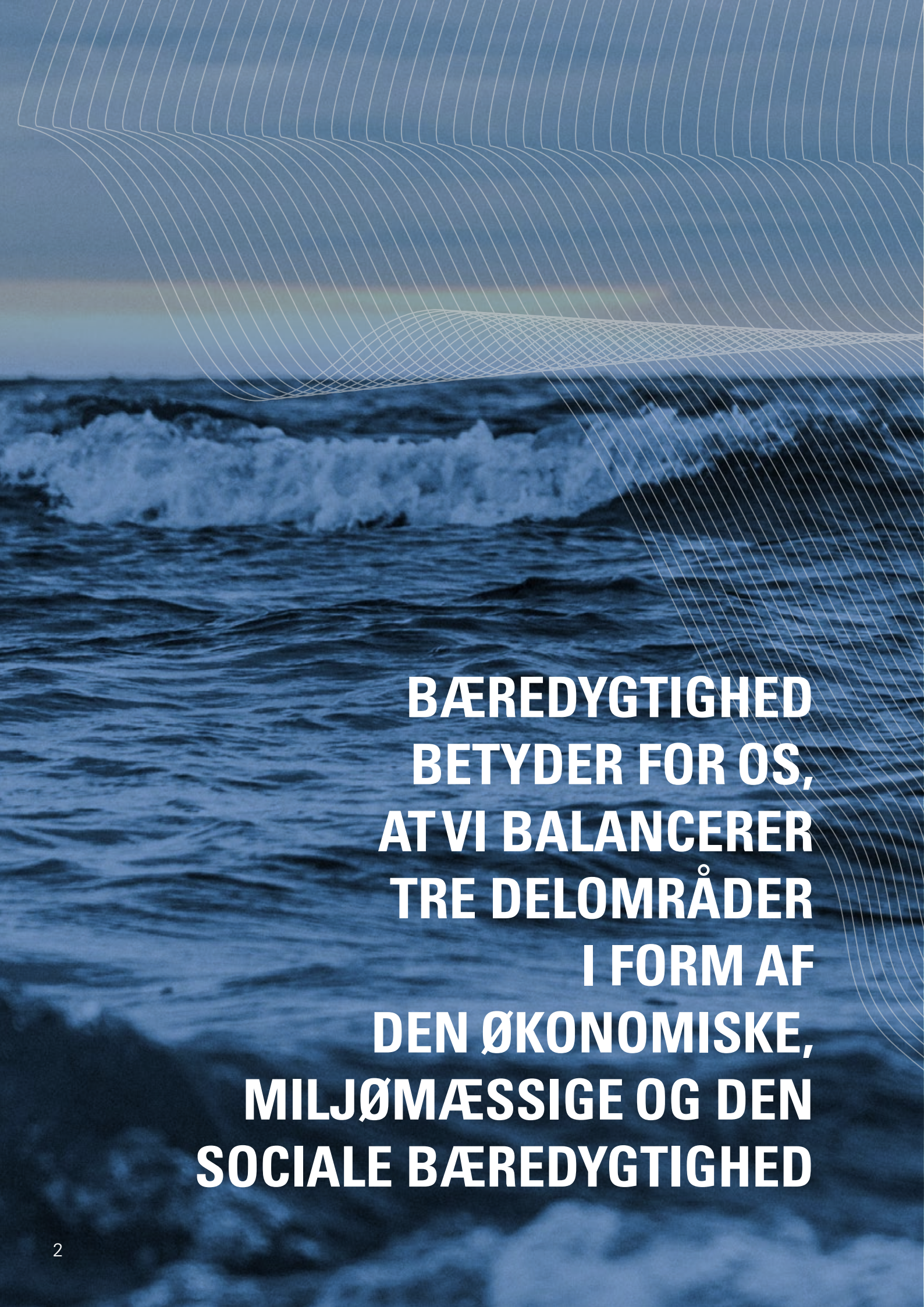
---

2020



SKAGEN HAVN





**BÆREDYGTIGHED  
BETYDER FOR OS,  
AT VI BALANCERER  
TRE DELOMRÅDER  
I FORM AF  
DEN ØKONOMISKE,  
MILJØMÆSSIGE OG DEN  
SOCIALE BÆREDYGTIGHED**



# INTRODUKTION

---

Skagen Havn er ambitiøs og ønsker at understøtte en ansvarlig og bæredygtig omstilling af samfundet. Vi vil på tværs af vores fem forretningsområder – fiskeri og forarbejdning, maritim service, gods og bunkring, udlejning af erhvervsarealer samt krydstogt og oplevelsesøkonomi – investere i projekter, der understøtter vores egen og vores kunders indsats i at fremme den bæredygtige udvikling.

Bæredygtighed betyder for os, at vi balancerer tre delområder i form af den økonomiske, miljømæssige og sociale bæredygtighed. Det er således afgørende, at vi ikke udelukkende fokuserer på en økonomisk bundlinje på bekostning af eksempelvis miljøet. Derfor foretager vi en årlig redegørelse, der skal sikre, at vi kan følge Skagen Havns udvikling i forhold til bæredygtighed. Den miljømæssige bære-

dygtighed har et særligt fokus i redegørelsen. Med denne kortlægning kan vi løbende observere, om de indsatser vi laver ligeledes kan aflæses i havnens klimapåvirkning. På denne måde kan vi sikre, at vi hele tiden arbejder hen i mod målet om at reducere Skagen Havns klimaaftryk.

Den økonomiske, miljømæssige og den sociale bæredygtighed udgør strukturen for den følgende redegørelse for 2020. Her vil vi præsentere centrale data fra Skagen Havn på tværs af de tre områder.

# ØKONOMISK BÆREDYGTIGHED

## OMSÆTNING

Skagen Havns omsætning har i 2020 været betydeligt påvirket af Covid 19, og særligt på forretningsområdet vedrørende krydstogt er der mistet stor omsætning. Fiskeriet har ligeledes været påvirket af pandemien, hvor markedssituationen og kundeefterspørgsel har haft indflydelse på omsætningen i dele af fiskeriet.

Skagen Havn har i 2020 omsat for 47,5 mio. kr., og realiserer et resultat på 5,2 mio. kr.

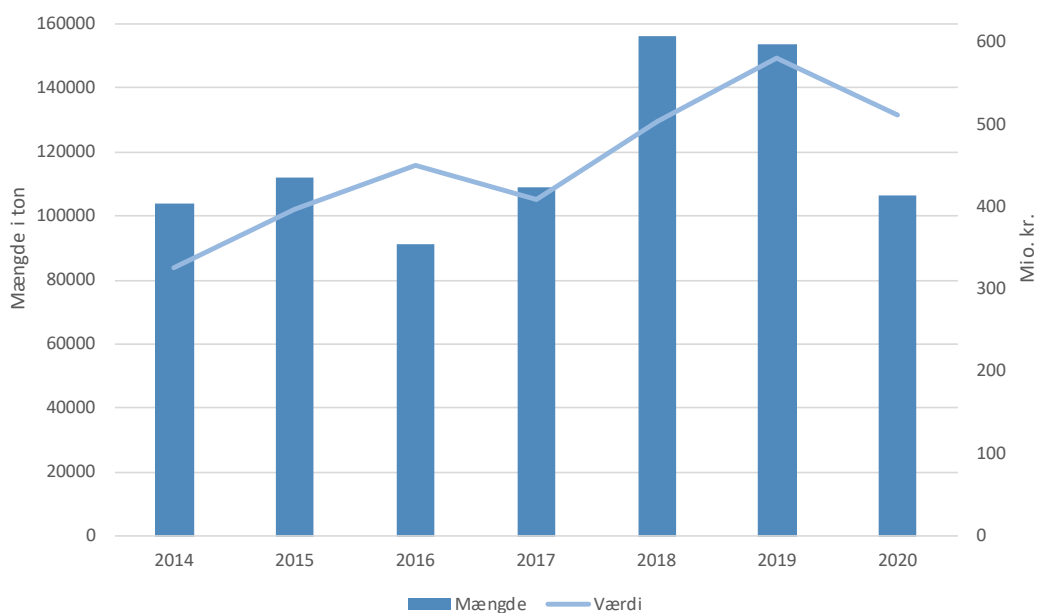
## FORRETNINGSOMRÅDER

### Fiskeri og forarbejdning

Fiskeriet har i 2020 vist en tilbagegang på den samlede værdi, lige som mængderne har været lavere end i 2019. På det pelagiske område har omsætningen fra industrifisk vist en betydelig reduktion, mens omsætningen fra sild holder niveau fra 2019.

Fiskeriet efter konsumfisk har vist tilbagegang, ligesom omsætningen fra landede skal-dyr har været markant reduceret.

Statistikkerne fra Fiskeri Direktoratet viser, at Skagen Havn også i 2020 er Danmarks største fiskerihavn målt på såvel samlede mængder som værdi. Skagen Havn fastholder således positionen, som den førende fiskerihavn i Danmark.

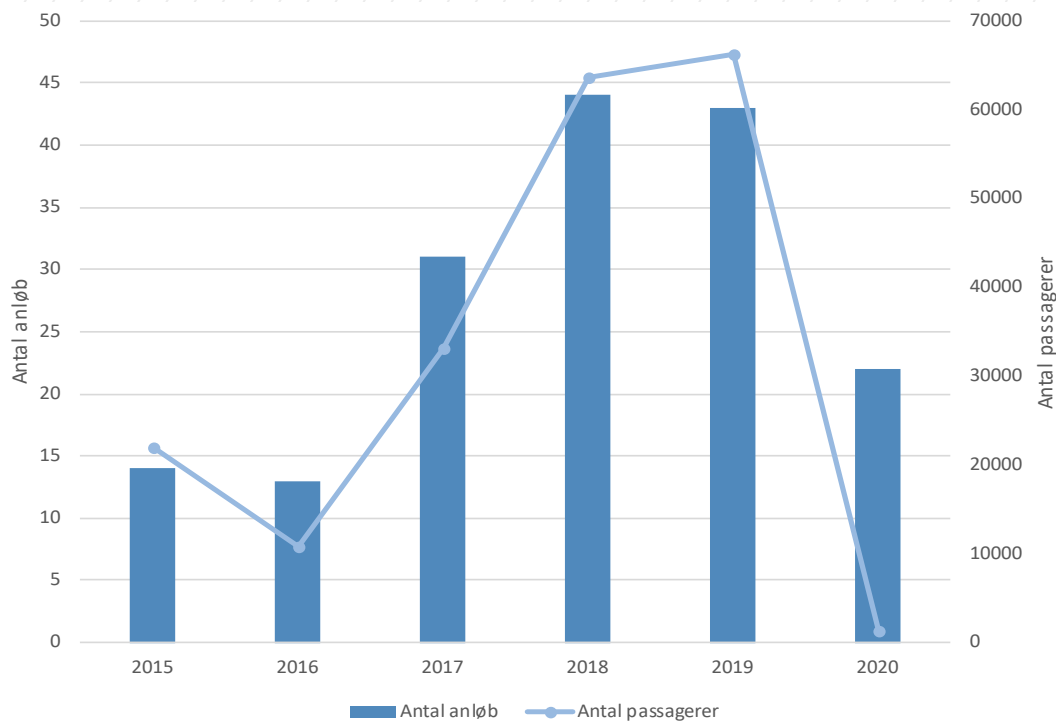


Tabel: Sild og makrel 2020

## Krydstogt og oplevelsesøkonomi

Som følge af Covid-19 blev hele krydstogtsæson 2020 aflyst. Dog modtog Skagen Havn 18 anløb af de små krydstogtskibe Seadream 1 og 2.

Udover de nævnte modtog Skagen Havn en del tekniske anløb af krydstogtskibe uden passagerer i 2020. På trods af pandemien oplevede Skagen Havn og havnens aktører i 2020 således nogen aktivitet på krydstogtområdet.



Tabel: Krydstogsanløb 2020

## INVESTERINGER

### Havneudvidelsen

Arbejdet med havneudvidelsen – Etape 3, fortsatte igennem hele 2020.

Skagen Havn ønsker at være en generator for bæredygtig vækst og udvikling hos havnens kunder og aktører. Derfor investerer vi proaktivt i projekter, der kan skabe optimale rammer for erhvervet.

I arbejdet med havneudvidelsen har man indtænkt bæredygtighed ved at genbruge sten fra den stensætning der blev flyttet og sand til udfyldning af det nye havneareal er blevet pumpet direkte op fra havbunden i havnen og udenfor havnen.

På hele det nyetablerede område er der lysstyring, hvilket betyder at man kan justere hver enkelt lysmast efter behov. Det hele forgår elektronisk og lejerne har mulighed for selv at regulere lysstyringen.

For at højne personsikkerheden, er redningsstigerne på kajerne på etape 3 monteret med indbygget lys.

På resten af Skagen Havns arealer har man i 2020 desuden haft fokus på at udskifte alle lyspærer til LED samt reguleret tændetiden – igen efter behov fra havnens lejere og aktører.

# SOCIAL BÆREDYGTIGHED

---

## REKREATIVE OMRÅDER OG AKTIVITETER

Grundet Covid 19, har der ikke som tidligere år, været afholdt hverken Skagen Festival eller Skagen Marathon i 2020, hvorfor Skagen Havns arealer ikke har været benyttet hertil.

Det er vigtigt for Skagen Havn fortsat at bidrage til, at byens borgere og de besøgende kan få gode oplevelser på havnens arealer – derfor stiller vi dem gerne til rådighed til arrangementer som ovenstående.

På den nye havneudvidelse Etape 3, er der indtænkt rekreative områder i form af fiskeplatforme – i alt 3 stk., samt et stort molehoved.

I samarbejde med blandt andet Skagen Havfiskeklub og Skagen Byting, har man ansøgt og fået tilsagn om støtte ved ENV-Fonden og Friluftsrådet.

### Sponsorater

Skagen Havn har for syvende gang uddelt sponsorater til lokale initiativer. Skagen Havn ønsker at støtte lokale initiativer og arrangementer for på den måde at bidrage fællesskabet og udviklingen i lokalområdet. Den årlige pulje indeholder kr. 25.000,-.

I 2020 er modtagerne KFUM spejderne – Skagen Gruppe, Skagen Håndboldklub, Bowlingklubben BK-Skawbo samt Skagen Judoklub.

Skagen Judoklub har modtaget 5.000 kroner. Midlerne skal bruges til indkøb af Judodragter til instruktørerne og til Judodragter til udlån, når der kommer nye, som gerne vil prøve at dyrke kampsport.

Bowlingklubben Skawbo har modtaget 5.000 kroner. Pengene skal gå til nye klubspillertrøjer, samt til spillerlicens og andre udgifter der er forbundet med udenbys turneringer.

Skagen Håndboldklub har modtaget 5.000 kroner. Pengene skal bruges til overtrækstrøjer til brug ved både træning og kamp. Desuden skal de gå til ekstra rekvisitter, værende; kegler, bolde og legeredskaber til de mindste. Glædeligt er det, at Skagen Håndklub er i rivende udvikling, da medlemstallet er støt stigende. Alene i 2019 fik klubben omkring 40 nye medlemmer og klubben vil gerne kunne tilbyde en sjov og effektiv træning.

KFUM spejderne Skagen Gruppe har modtaget 10.000 kroner. Midlerne skal anvendes som tilskud til indkøb af nyt shelter. Gruppen var i 2019 heldige at vinde et flot shelter i fuld-tømmer i korpset landsdækkende salgskonkurrence ved salg af lodsedler. Det flotte nye shelter kan have seks til syv personer liggende ad gangen, og tanken er derfor, at endnu et shelter skal opføres ved siden af det bestående, således flere spejdere kan overnatte ude i det fri.





Fiskeplads Etape 3

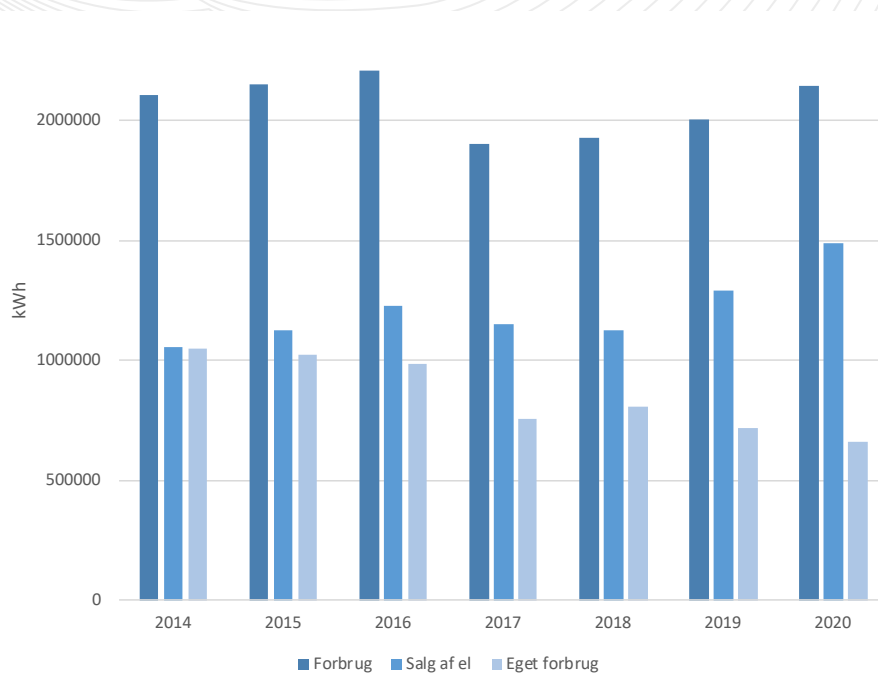
# MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

## FORBRUG

Den generelle udvikling for elforbruget ved Skagen Havn har været, at havnens eget forbrug har været faldende, mens salg af el har været stigende. I 2014 lød havnens eget forbrug af el på 1.051.180 kWh, hvorimod det i 2020 er reduceret til 659.803 kWh, hvilket er en besparelse på 37 procent.

I samme periode er havnens areal øget betragteligt igennem 2 havneudvidelser.

Havnens salg af el er gået fra 1.053.644 kWh i 2014 og til 1.485.998 kWh i 2020, hvilket svarer til en stigning på 29 procent. Stigningen i el-salget skyldes i høj grad, at flere skibe kobler sig på landstrøm, der er et bæredygtigt alternativ til skibenes hjælpemotorer.



Tabel: Eget forbrug og salg af el (kWh) 2020



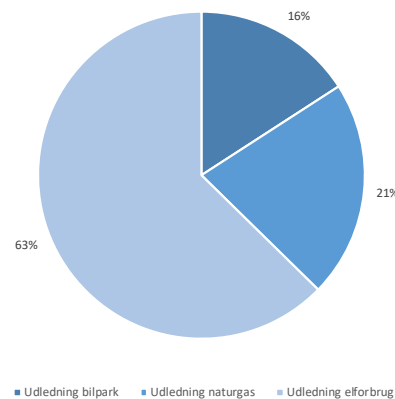
Indsatser for at reducere havnens eget elforbrug i 2020 har blandt andet været installation af nyt skumringsanlæg samt måler, der dækker hele havnens område. Installationen af det moderne anlæg betyder at lux kan indstilles præcist.

Ved opsætning af måler kan vi for 2020 dokumentere en besparelse på 9 procent på hele forbruget af belysning.

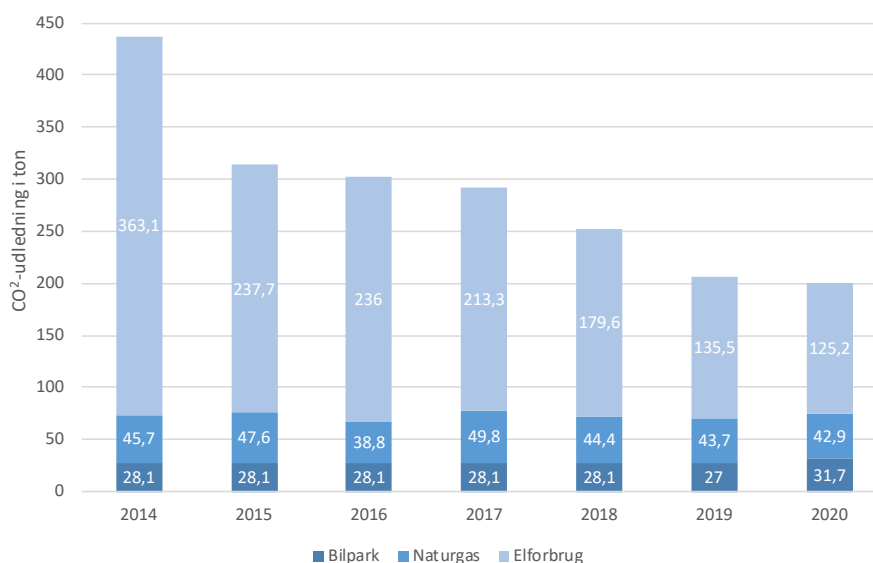
## KLIMAPÅVIRKNING

Den generelle tendens er, at klimapåvirkningen fra Skagen Havn har været faldende. Ud fra klimakompassets beregninger var havnens udledning 437 tons CO<sub>2</sub> i 2014. Efterfølgende er havnens udledning reduceret betydeligt, hvor Skagen Havn i 2020 havde en udledning på 200 tons CO<sub>2</sub>. Lige som i 2019, skal den primære årsag til reduktionen findes i havnens eget elforbrug.

Der findes ingen data på vores bilpark fra 2014 til 2018, hvorfor der er udregnet et gennemsnit fra denne periode. Fra 2019 og fremadrettet vil målingerne være mere nøjagtige, da man fra 2019 vil have data fra år til år.



Tabel: Fordeling klimapåvirkning 2020



Tabel: CO<sub>2</sub>-udledning i ton

Note: Beregning i Klimakompasset.dk Scope 1 og 2 i perioden 2014-2019.

Beregning for 2019 og 2020 er foretaget i Erhvervstyrelsen, CO<sub>2</sub>-beregneren Scope 1 og 2

# MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

## BENCHMARK I FORHOLD TIL MÅLSÆTNING OM 70 PROCENTS REDUKTION

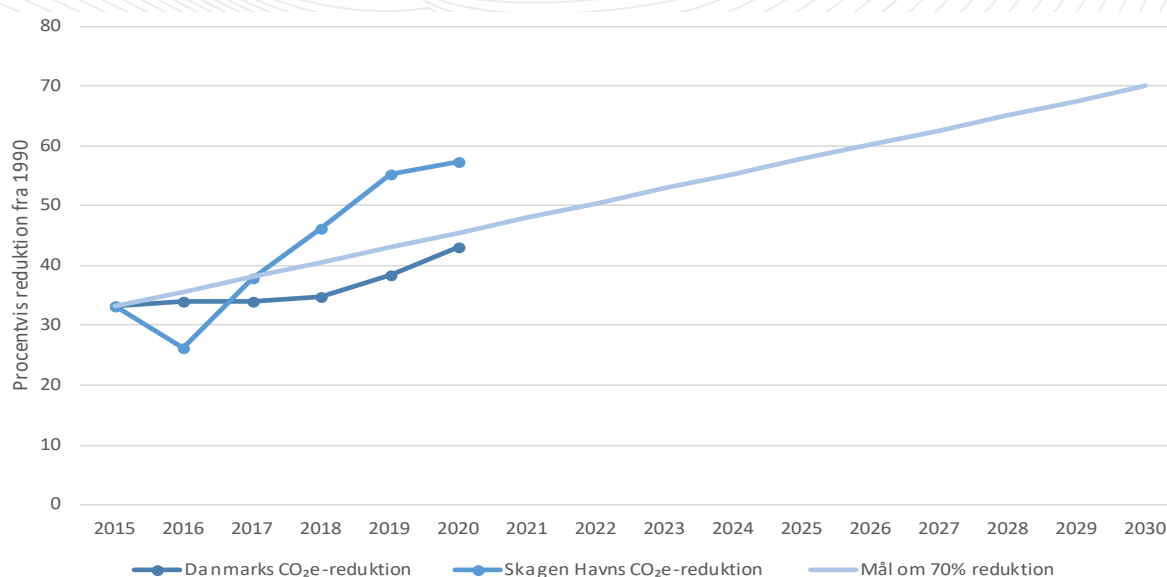
Det er en svær øvelse at udregne, hvor langt Skagen Havn er i forhold til basisåret i 1990. Det har ikke været muligt at udregne Skagen Havns CO<sub>2</sub>-reduktion fra 1990. Det har ikke været muligt at udregne, Skagen Havns CO<sub>2</sub>-reduktion fra 1990 og frem til nu. Årsagen til dette skal blandt andet findes i, at vi ikke ligger inde med de fornødne data så langt tilbage i tid. Dertil har vi udvidet havnens areal af flere omgange, hvilket ligeledes besværliggør en egentlig sammenligning fra 1990 og til i dag. Vores bedste alternativ er derfor at antage, at Skagen Havn har fulgt den generelle udvikling

i samfundet fra 1990 og frem til 2015, hvor med havnene har reduceret med 33,4 procent fra 1990 og frem til 2015.

I perioden fra 2015 og frem er det muligt at udregne havnens klimapåvirkning. I perioden 2015 til 2020 har havnen reduceret med yderligere 24 procent.

Hvis man regner baglæns, vil det så betyde, at havnens udledning var 470 tons CO<sub>2</sub> i 1990. I 2020 havde havnen med en udledning på 200 tons CO<sub>2</sub> reduceret sin klimapåvirkning med omtrent 57 procent.

I den forbindelse er havnen optimistisk i forhold til at indfri den nationale målsætning om en reduktion på 70 procent i 2030.



**Tabel: Procentvis CO<sub>2</sub>-reduktion for Danmark og Skagen Havn.**

Kilde: Energistyrelsen, Hovedtal fra Energistyrelsens foreløbige energistatistik for 2020. Note: Danmarks CO<sub>2</sub>e-reduktion er regnet ud fra den samlede udledning af emissioner af drivhusgasser korrigeret for elhandel som følge af udsving i vejret





REDUKTION AF  
CARBON  
FOOTPRINT

**270 TONS**







**Skagen Havn**  
Havnevagtvej 30  
9990 Skagen  
[www.skagenhavn.dk](http://www.skagenhavn.dk)

