

PROFIL AF SKAGEN HAVN

2016



SKAGEN HAVN



05

OM SKAGEN HAVN

07

VISION & MISSION

06

**STRATEGI,
UDVIKLING & VISION**

08

**UNIK
BELIGGENHED**

12

FISKERI

20

**KRYDSTOGT &
OPLEVELSESØKONOMI**

14

**MARITIM
SERVICE**

24

HAVNEUDVIDELSE

18

GODS/BUNKRING

26

**ORGANISATION
& KONTAKT**

En status som Danmarks største fiskerihavn
og Europas største center for pelagisk fiskeri
forpligter og giver muligheder.

VELKOMMEN TIL EN FISKERI- OG ERHVERVSHAVN I INTERNATIONAL KLASSE

Skagen Havn på toppen af Danmark er en betydende erhvervshavn og Danmarks største fiskerihavn. Vi er en havn i international klasse med ambitioner og solide vækstplaner for fremtiden.

Fiskeriet er den grundlæggende kerne i Skagen Havn og en del af havnens og hele Skagens DNA. En status som Danmarks største fiskerihavn og Europas største center for pelagisk fiskeri forpligter og giver muligheder. Vi ønsker at understøtte og udvikle fiskeriet yderligere og har ambitionen om at blive Nordeuropas største fiskerihavn på landede mængder og værdien af dem.

Skagen Havns erhvervsstruktur og potentialer er centreret om fire kerneforretningsområder: Fiskeri & forarbejdning, maritim service, gods & bunkring samt krydstogt & oplevelsesøkonomi. I tæt samspil med hinanden udgør de en nuanceret erhvervsøkonomisk mosaik med stærke værdikæder inden for alle fire forretningsområder, hvor alle relevante aktører er til stede. Det skaber en yderst stærk erhvervsklynge med store synergier og samarbejde, der gør Skagen Havn til skibsfartens foretrukne business hub i Skandinavien.

Skagen Havn er en havn i vækst med et globalt udsyn og formåen. Vi ønsker fortsat at være en vækstmotor, der i samarbejde med aktører og kunder skaber de optimale rammer for kommerciel vækst og udvikling. Vi stiller os gerne til rådighed for både nuværende og fremtidige kunder på havnen som aktiv partner og medspiller for virksomhedernes vækst- og udviklingsplaner.

Vi har viljen til ekspansion og med vores seneste havneudvidelse og en etape 3 allerede undervejs, skaber vi plads til udvikling og nye forretningsmuligheder for alle, som ønsker at udnytte Skagen Havns unikke placering ved et af verdens mest befærdede stræder og den optimale beliggenhed i forhold til fiskepladserne i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

Willy Bent Hansen
Adm. direktør
Skagen Havn

EN GENERATOR FOR VÆKST OG BÆREDYGTIG UDVIKLING

Vores ambition for Skagen Havn er at være en attraktiv og aktiv partner, der skaber mulighed for vækst og bæredygtig udvikling.

Skagen Havns vision bygger på to centrale ambitioner: ambitionen om en stærkt vilje til ekspansion og en ambition om bedst muligt at udnytte den unikke geografiske placering i forhold til havnens kerneforretningsområder inden for fiskeri, gods & bunkring, maritim service og krydstogt & oplevelsesøkonomi.

Vi ønsker proaktivt at investere i projekter, der kan sikre balance mellem havnens kommercielle udvikling og operatørernes behov, og skabe de bedst mulige finansielle og vækstorienterede fordele for Skagen Havn og lokalsamfundet. Samtidig ønsker vi at tiltrække relevante virksomheder og aktører til at realisere øget vækst og nye arbejdspladser.

Vores ambitionen om ekspansion på Skagen Havn skal ses i tæt sammenhæng med kundernes udvikling og som et DNA i den måde, vi tænker en driftig erhvervshavn på. Alene siden 2006 er der sket markante udvidelser af Skagen Havn for at sikre de bedste vækstbetingelser. En etape 3 af havneudvidelsen er allerede undervejs som en vigtig del af strategien for at skabe større og bedre rammer for særligt aktører og kunder inden for fiskeriet.

VORES VISION

Skagen Havn vil være en attraktiv og aktiv partner, der via sin unikke geografiske placering medvirker til at skabe afgørende vækstpotationer for nuværende og fremtidige kunders forretningsområder.

VI SKAL VÆRE EUROPAS FØRENDE FISKERIHAVN

Vi tør tænke stort og have ambitioner på vegne af Skagen Havn og vores kunder. Det mener vi, at vores status som en af de førende fiskerihave i Nordeuropa berettiger til.

VORES MISSION

Skagen Havn skal på mængde og værdi være Europas førende fiskerihavn og en betydende erhvervshavn i Danmark, der på en unik måde kombinerer det moderne erhvervsfiskeri og en effektiv fiskeindustri med moderne maritim service, værftsindustri og oplevelsesøkonomi for derved at skabe nye forretningsområder og dertil knyttede aktiviteter.



LONDON

ROTTERDAM

EN UNIK BELIGGENHED TIL MULIGHEDERNE HAV



Havnen har ligeledes en optimal beliggenhed på toppen af det europæiske kontinent i forhold til fiskepladserne i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

OSLO

SKAGEN

KØBENHAVN

STOCKHOLM

SANKT
PETERSBORG

Skagen Havn er et geografisk knudepunkt på toppen af Danmark for skibstrafikken mellem Østersøen og Nordsøen.

Skagen Havn ligger utroligt godt placeret i forhold til den stadigt stigende skibstrafik mellem Atlanterhavet og Baltikum. Vi har et stærkt fokus på den internationale skibstrafik bestående af flere end 60.000 skibe og fartøjer, som hvert år passerer nord om Danmark gennem Skagerrak. Det gør farvandet ud for Skagen Havn til et af de mest befærdede i verden – en decideret blå motorvej.

Det giver store muligheder i forhold til forretningsområdet maritim service, hvor Skagen Havn fungerer som et komplet maritimt servicecenter, der hurtigt og agilt kan imødekomme behovene hos den forbigående skibstrafik enten ved kaj eller på reden.

Den unikke beliggenhed giver også optimale betingelser for gods & bunkring, der harmonerer med den stigende efterspørgsel fra den internationale skibstra-

fik mellem Atlanterhavet/Nordsøen og Baltikum. Det gør Skagen Havn til et oplagt transitcenter for varer og gods.

Havnen har ligeledes en optimal beliggenhed på toppen af det europæiske kontinent i forhold til fiskepladserne i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. Her er der væsentlige potentialer inden for højværdi konsumområdet, som kan udnyttes til fordel for fiskeriet og havnen.

Endelig ligger Skagen Havn helt ideelt placeret i forhold til krydstogtturisme på sejlruten mellem de norske fjorde og de meget populære baltiske destinationer.

Skagen Havns unikke placering bliver aktivt tænkt ind i udviklingen af nye koncepter og forretningsområder, ligesom den udnyttes bedst muligt for at skabe vækst og udvikling inden for vores fire eksisterende kerneområder: fiskeri, gods & bunkring, maritim service og krydstogt & oplevelsesøkonomi.



World Wide Performance

The RN Group operates world wide performing beach nourishment, land reclamation, port development, offshore trenching and backfilling and capital maintenance dredging, with a highly professional team



ROHDE NIELSEN A/S • Nyhavn 20 • DK-1051 Copenhagen K
Phone +45 33 91 25 07 • Fax +45 33 91 25 14 • E-mail: mail@rohde-nielsen.dk • www.rohde-nielsen.dk

170.000 tons fiskemel og fiskeolie om året fra Skagen til mere end 60 lande worldwide



FF Skagen er en af verdens førende producenter af fiskemel og fiskeolie. Vi udvikler, fremstiller og markedsfører sunde produkter, der anvendes som proteintilskud til opdræt af dyr og fisk i akvakultur og landbrug samt til petfood i mere end 60 lande worldwide.

FF Skagen er beliggende på Skagen Havn med havet som nærmeste nabo. Her forædler mere end 100 medarbejdere afskær fra filetfabrikkerne og daglige landinger af friske fisk fra kolde danske farvande og hele vejen op til de nordligste fiskepladser i Atlanterhavet.

Bæredygtighed, miljøbevidsthed og fødevarerikkerhed er de vigtigste kvaliteter i Skagen. Vi anvender udelukkende fisk som ICES, det Internationale Havforskningsråd anser for bæredygtige. Vi kan spore og dokumentere alle vores produkter fra færdigvare til fangst, fartøj og fangstplads.

FF Skagen er certificeret efter ISO 9001, ISO 14001, ISO 22000, MSC, ISO 50001, Soil Association og Naturland.

www.ffskagen.dk



358.000 tons friske råvarer gik over kaj til FF Skagen i 2015.



FF Handel servicerer trawlerne med supply og bunker døgnet rundt.



Værdikæde for fiskeri og maritim service

FISK

FISKEFARTØJ

HAVN

AUKTION

FISKEINDUSTRI

MARITIM SERVICE

INDUSTRIFISK

**DANMARKS STØRSTE
FISKERIHAVN MED
GLOBAL FORMÅEN**



**OPKØBER
EKSPORTØR**

**RESTAURANTER
VIRKSOMHEDER**

**FORBRUGER
DAGLIGEVAREKÆDER**

**DAGLIGEVAREKÆDER
FØDEVAREINDUSTRI**

**FORBRUGER
DAGLIGEVAREKÆDER**

FORBRUGER

**FISKEMEL
FISKEOLIE**

FODERSTOFPRODUCENT

FORBRUGER

Fiskeri og fiskeindustri trives side om side i Danmarks største fiskerihavn, hvor vi har en stærk og fuldendt værdikæde med alle led fra fangst og landing over forarbejdning til afsætning og transport.

Fiskeri og forarbejdning af fisk har en lang tradition og historie på Skagen Havn, og det er forsat den grundlæggende kerne i Skagen Havns forretning og udvikling. Vores fisketerminal byder på optimale landingsfaciliteter, hvor de friske fisk losses ind på samlecentralen, fiskeauktionen eller direkte i kølebiler til videre transport. Mange af de landede fisk forarbejdes og forædles hos havnens mange fiskeproducenter for at blive solgt og sendt videre til købere i hele Europa i en ubrudt kølekæde.

En havn i et globalt perspektiv

Skagen Havn har ubetinget status som Danmarks største fiskerihavn både målt på antal landinger og værdi. Som den eneste havn i Danmark rundede Skagen Havn landingsværdier for mere end 900 millioner kroner i 2015. Skagen Havn er på et niveau, hvor en sammenligning med andre fiskerihavne bør foretages i et globalt perspektiv. Skagen Havn har en position

som den tredje største fiskerihavn målt på mængde og er i top 10 målt i værdi blandt de største fiskerihavne i Nordeuropa.

Hovedvægten af landinger i Skagen Havn går til konsum og den pelagiske industri, og vi er Europas største landingshavn for pelagisk fisk. Over 125.000 tons fiskemel og -olie eksporteres til mere end 60 lande. Fangsten af pelagiske fisk udgøres primært af sild og makrel, hvor sild tegner sig for mere end 100.000 tons årligt. Det gør Skagen Havn til Nordeuropas vigtigste landingshavn for sild. Samtidig landes der mere end 200.000 tons industrifisk i Skagen Havn årligt.

Målet er at blive Nordeuropas største fiskerihavn

Vi ønsker at give fiskeriet de bedste rammer for vækst og udvikling, og derfor arbejder vi intensivt med at skabe den optimale platform via en havneudvidelse etape 3.

Målet er at blive Nordeuropas største fiskerihavn på landet mængde i 2020. Vores pejlemærke for 2030 er at være Europas største fiskerihavn på landet mængde og top 3 i værdi.

EN KOMPLET SERVICE HUB FOR ALLE MARITIME FARTØJER

Et stærkt maritimt netværk på Skagen Havn løser alle typer af service- og nybygningsopgaver for de maritime fartøjer, som kommer ind i Skagen Havn eller ligger på reden.

Skagen Havn er et geografisk knudepunkt for skibstrafikken i farvandene mellem Østersøen og Nordsøen. Der foretages årligt omkring 6000 landinger af fisk, og herudover anløbes havnen af mere end 650 fragtskibe, et stigende antal krydstogtskibe og et meget stort antal lystbåde. Netværket Serviceteam Skagen tilbyder et komplet servicekoncept til alle grene af den maritime sektor og alle typer af fartøjer lige fra fisketrawlere og godsskibe til færger, lystbåde og offshore-skibe.

Skagen Havn er et geografisk knudepunkt for skibstrafikken i farvandene mellem Østersøen og Nordsøen.

Servicering både ved kaj og på reden

Aktørerne i netværket leverer både service til skibe langs kaj, men i lige så høj grad til de mange skibe, der i kortere eller længere tidsrum ligger til ankers på reden ud for Skagen. Der kan samtidig tilbydes bunkring med skib eller via landforbindelse samt modtagelse af spildprodukter, herunder olieforurenede vand, slopolie samt spildevand.

Med en vanddybde på 11 meter, stærke værftskompetencer med Karstensens Skibsværft i spidsen, en tørdok og mulighed for anløb af skibe på mere end 300 meter er kapaciteten for den maritime service stærkt repræsenteret på Skagen Havn.

MARITIM SERVICE

SERVICETEAM SKAGEN ONE-STOP-SHOP

Serviceteam Skagen tilbyder et one-stop servicekoncept baseret på stor erfaring, høj kvalitet og fleksibilitet til alle havnens sejlende kunder - døgnet rundt 365 dage om året - i havn såvel som på reden.

Cirka 40 virksomheder med base eller aktiviteter på Skagen Havn er gået sammen i netværket Serviceteam Skagen. Denne klynge af maritime service- og håndværksvirksomheder kan i samlet flok løse alle vedligeholdelses- og nybygningsopgaver, som kommer til havnen.

At kunne få foretaget alt fra reparation til proviantering på samme sted og tid er effektivt og sparer tid- og penge for havnens kunder.

Serviceteam Skagen repræsenterer en bred vifte af kompetencer på højt niveau inden for:

- Skibsservice og skibsbygning
- Shipping, stevedore og logistik
- Bunkers, proviant og road supply
- Fiskeindustri og havneservice
- Maritime uddannelser og finansiell rådgivning

Du kan læse meget mere om de enkelte virksomheder i Serviceteam Skagen og deres ydelser på www.serviceteamskagen.dk



**SKAGEN HAVN ER ET
GEOGRAFISK KNUDEPUNKT
FOR SKIBSTRAFIKKEN I
FARVANDENE MELLEM
ØSTERSØEN OG NORDSØEN.**



EN CENTRAL GEOGRAFISK PLACERING OG PLATFORM FOR BUNKRING OG GODSTRAFIK

Skagen Havn har en central placering for godstrafik og bunkring, som er yderst attraktiv for de mere end 60.000 skibe, som passerer nord om Danmark gennem Skagerrak hvert år.

En ny bunkerterminal i den sydøstlige del af Skagen Havn blev taget i brug i efteråret 2015. Her kan fartøjer på op til 400 meter nu anløbe havnen, hvor professionel bunkringsmulighed tilbydes af Monjasa A/S, som kan levere forskellige typer af MGO og HFO. Med bunkerskibe er der også gode muligheder for levering af olieprodukter til skibe uden for havnen.

Bunkeranlæggets placering i Skagen Havn harmonerer med behovet og den stigende efterspørgsel fra den internationale skibstrafik mellem Atlanterhavet/Nordsøen og Baltikum – trafik både ind og ud af SECA- området.

Med bunkerskibe er der også gode muligheder for levering af olieprodukter til skibe uden for havnen.

Skibe kan i dag via landforbindelse aflevere spildevand til en modtagefacilitet. Skagen Havn arbejder

på i fremtiden også at kunne tilbyde aflevering af industrielt spildevand herunder olieforurenede vand fra tankrensning til behandlingsanlæg på land.

En komplet værdikæde for godshåndtering

Den nuværende godsomsætning på Skagen

Havn består primært af foderstoffer og mineralske olieprodukter fra industrifiskproduktionen, flydende bulk i øvrigt samt sten, sand og grus.

Da store mængder af Skagens Havns godsomsætning er baseret på produktion til og fra havnens virksomheder, er der også inden for godshåndtering en komplet værdikæde til stede på Skagen Havn med virksomheder repræsenteret inden for oplagring, stevedore, bunkring og transport.

Mulighederne for lastning eller losning af gods er optimeret med de nye kajer. Kaj 10 har en længde på 190 meter og 9 meters garanteret vanddybde, og kaj 9 har en længde på 500 meter med 11 meters vanddybde. Begge har kajarealer på 30 meters bredde i hele kajens længde.

Et marked med muligheder

Bunkring og gods har på grund af Skagen Havns geografiske placering en række klare fortrin, som forventer at kunne tiltrække virksomheder, som kan øge godsomsætningen i fremtiden. Det gælder den nye bunkringsterminal og et øget fokus på omlægningen af transportstrømmen fra eksisterende virksomheder over land til udskibning over kaj.

Med de perspektiver forventer vi, at omsætningen for bunkring og gods ligger på omkring 650.000 tons om året i 2020.



EN POPULÆR KRYDSTOGTDESTINATION

Skagen Havn er i stand til at modtage nogle af verdens største krydstogtskibe i et topprofessionelt set up, og en øget interesse for Skagen som destination er tydelig.

Skagen Havn har længe været en attraktiv havn for skandinaviske sejlere, og Skagen by er i sig selv et turistmekka i sommer-sæsonen. Med den seneste havneudvidelse har særligt krydstogtturismen været inde i en rivende udvikling. Alene fra 2014 til 2017 er antallet af krydstogtgæster mere end firedoblet.

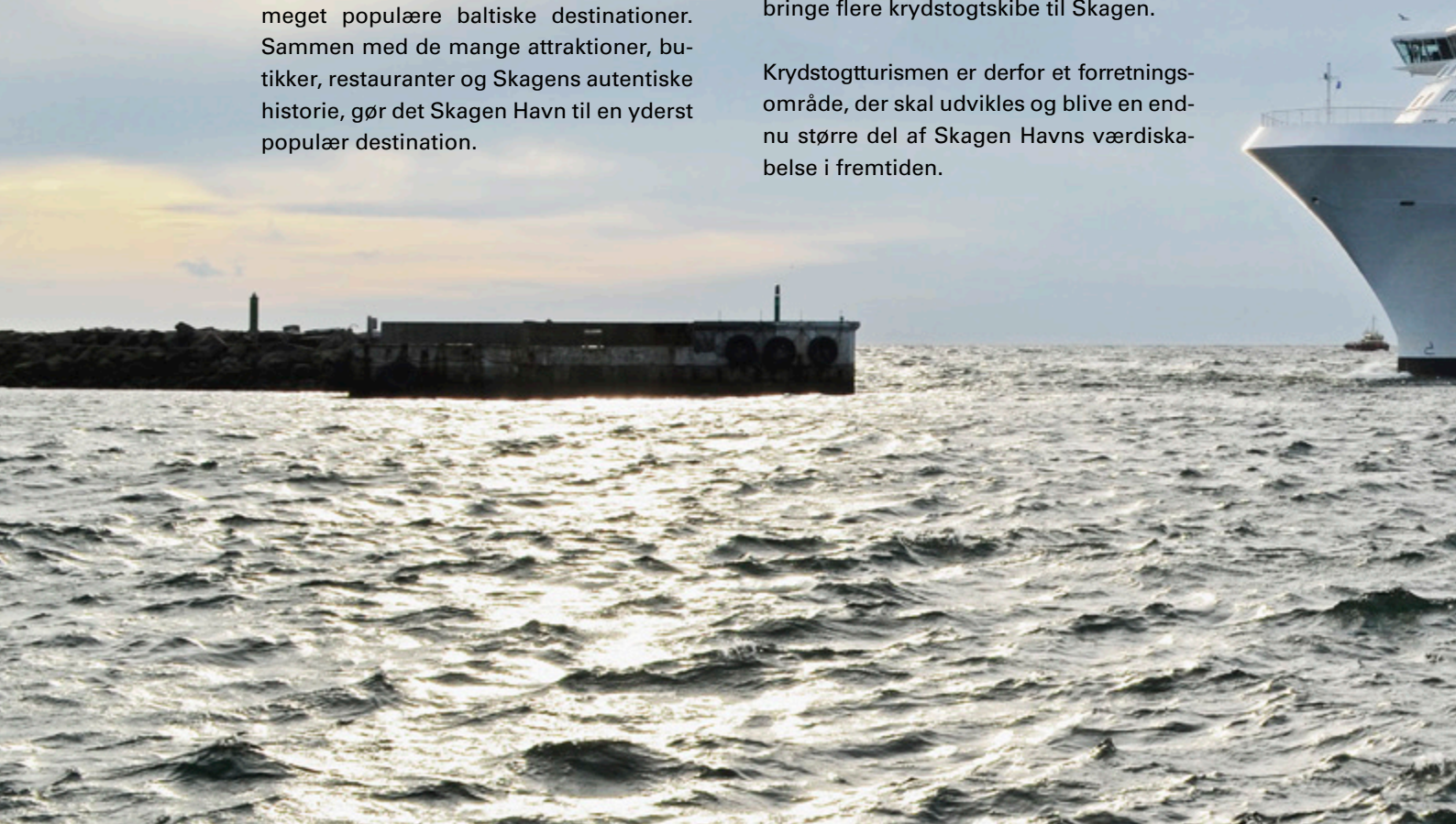
Skagen Havn er Danmarks nordligste krydstogthavn og ligger ideelt placeret på sejlruten mellem de norske fjorde og de meget populære baltiske destinationer. Sammen med de mange attraktioner, butikker, restauranter og Skagens autentiske historie, gør det Skagen Havn til en yderst populær destination.

I 2015 tog Skagen Havn den nye krydstogtkaj på 500 meter i brug, og den eksisterende kaj blev forlænget til 190 meter. Vi har etableret topmoderne modtagefaciliteter til krydstogtgæsterne, som inkluderer: turistinformation, loungefaciliteter, gratis internet, showroom, toiletter og gratis shuttle bus. Et tæt samarbejde med det lokale erhvervs- og kulturliv sikrer, at Skagen modtager de mange internationale gæster professionelt og med stor gæstfrihed.

Ambitioner til mere

Skagen Havn er et aktivt medlem af det lokale krydstogtnetværk – Cruise Skagen Denmark, som arbejder proaktivt for at bringe flere krydstogtskibe til Skagen.

Krydstogtturismen er derfor et forretningsområde, der skal udvikles og blive en endnu større del af Skagen Havns værdiskabelse i fremtiden.



Et tæt samarbejde med det lokale erhvervs- og kulturliv sikrer, at Skagen modtager de mange internationale gæster professionelt og med stor gæstfrihed.

Det skal blandt andet ske via en aktiv tiltrækning af rederier, hvilket foruden Cruise Skagen Denmark sker via eksponering i internationale krydstogtnetværk som Cruise Lines International Association CLIA, Cruise Copenhagen Network,

Cruise Europe og Cruise Baltic. Målet er, at Skagen Havn skal modtage 40 krydstogtsanløb og flere end 40.000 passagerer i 2020 og konsolidere sin status som en af Danmarks førende krydstogthavne.





ETAPE 2 (2015)

- › Nyt havneafsnit og indsejling
- › Ca. 580 m kaj anlæg (Krydstogtskaj)
- › Ca. 1.100 m ny Sydmole
- › Ca. 145 m ny Nordmole

ETAPE 3 (2016-19)

- › 15,5 ha bagland afgrænset med stenkastning
- › 730 m kaj anlæg
- › Forlængelse af Nordmole afsluttet med vertikalt molehoved

COWI ARBEJDER MED HAVNE I HELE VERDEN – OGSÅ PÅ TOPPEN AF DANMARK

Siden 1935 har COWI gennemført utallige havnerelaterede projekter i Danmark og i udlandet. På verdensplan har COWI i dag over 550 medarbejdere, der arbejder inden for havnerelaterede projekter. Det betyder, at vi kan trække på unik ekspertise i vores opgaveløsning.

På havneudvidelserne i Skagen fungerer COWI som bygherrerådgiver i både projekterings- og udførelsesfasen, samt rådgiver i forbindelse med etableringen af det nye olietankanlæg og modtageanlæg for spildevand fra skibe. I forbindelse med havneudvidelserne har COWI udnyttet spidskompetencer inden for bl.a.:

- › Fysisk planlægning og visualisering
- › Forundersøgelser
- › Myndighedsbehandling (VVM mv.)
- › Byggeri
- › Havnebygning
- › Hydrauliske undersøgelser
- › Geoteknik
- › Veje, pladser og trafikplanlægning
- › Miljøledelse
- › Onshore olie og gas
- › Udbud og kontrahering.

Se mere på cowi.dk og cowi.com

POWERING YOUR 360° SOLUTIONS

COWI er en førende rådgivningsvirksomhed, der skaber værdi for kunder, borgere og samfund gennem vores unikke 360°-løsninger. Med eksperter i verdensklasse inden for ingeniørkunst, miljø og samfundsøkonomi angriber vi udfordringerne fra mange forskellige vinkler, så vi skaber mere sammenhængende løsninger for vores kunder - og derved en mere bæredygtig og sammenhængende verden.

COWI

Convenient bunkering in the heart of Scandinavia

Welcome to the Port of Skagen



HAVNEUDVIDELSER GIVER PLADS TIL VÆKST OG NYE MULIGHEDER

De solide moleheder i granit står stadig som vidne om den originale indsejling fra 1907. Men ellers er det meste forandret og udbygget på Skagen Havn, som siden 2006 har undergået en væsentlig ekspansion, der stadig pågår i dag.

Vi har arbejdet strategisk med at udvikle og udvide Skagen Havn siden vores masterplan fra 2004. Vi har en stærk vilje til ekspansion, og den løbende udvidelse af Skagen Havn skal understøtte havnens kerneområder og bane vejen for ny vækst og nye forretningsområder.

Selve arbejdet med at udvide Skagen Havn blev igangsat i oktober 2006, hvor etape 1 førte til den første landudvidelse med 110.000 kvadratmeter. Målet var at udvikle nye forretningsområder og skabe et arealberedskab for Skagen Havn.

Etape 2 – En platform for fremtiden

I perioden august 2013 til forsommeren 2015 blev etape 2 af havneudvidelsen til netto 226 millioner udført for at imødekomme den stigende efterspørgsel fra kunderne og skabe nye forretningsmuligheder.

Havneudvidelsen har resulteret i en bredere indsejling på 250+ meter, en forøgelse af vanddybden til minimum 11 meter ved kaj, 600 meter ny kaj og skabelsen af et helt nyt havnebassin.

Det betyder, at skibe helt op til 400 meter i dag kan anløbe Skagen Havn, og der er væsentligt bedre servicemuligheder for alle typer af skibe. Etape 2 gav mulighed for etablering af en bunkerterminal, så det nu er muligt at bunkre direkte fra tanklager i havn, ligesom skibe kan levere slopolie og spildevand ved tilslutning til en landforbindelse.

Havnen har i dag 6,1 kilometer kajer. Havnens totale areal er på 1.330.000 m². Heraf er 645.000 m² landareal og 685.000 m² vandareal.

Etape 3 – bedre rammer for fiskeriet

Vi arbejder nu på at skabe platformen for at etablere en etape 3 af havneudvidelsen. Den indeholder blandt andet en landudvidelse med cirka 130.000 m² og 730 meter ny kaj. Det primære formål med etape 3 er at skabe større og bedre rammer for aktører i relation til fiskeriet herunder både fiskere og fiskeindustri. Såfremt det tekniske og økonomiske grundlag kan etableres, forventer vi, at etape 3 kan igangsættes i efteråret 2017 med færdiggørelse primo 2019.

Havnen har i dag 6,1 kilometer kajer. Havnens totale areal er på 1.330.000 m². Heraf er 645.000 m² landareal og 685.000 m² vandareal.



ETAPE 1 (2007)

- 11 ha nyt bagland afgrænset med stenkastning
- Ca. 170 m kaj anlæg og ro/ro rampe (Kaj 10)

ETAPE 3 (2016-2019)

- 15,5 ha bagland afgrænset med stenkastning
- 730 m kaj anlæg
- Forlængelse af Nordmole afsluttet med vertikalt molehoved

ETAPE 2 (2015)

- Minimum 12 m vanddybde ved indsejlingen
- 11 m vanddybde ved kaj
- Indsejlingsbredde 250+ m
- 1,5 km nye ydermoler
- I alt 600 m ny kaj

SKAGEN HAVN SOM ORGANISATION

Skagen Havn er en kommunal selvstyrehavn under Frederikshavn Kommune. Vi ser os selv som en kommerciel erhvervshavn, der proaktivt arbejder for at skabe den optimale platform for vækst og bæredygtig udvikling hos havnens kunder og aktører.

Den overordnede ledelse varetages af en professionel bestyrelse, der er sammensat af en stærk erhvervsrepræsentation og repræsentation fra ejerne. Det betyder, at Skagen Havn har fingeren på pulsen i forhold til erhvervslivets behov og udvikling. Den lokale forankring i bestyrelsen fastholdes ved repræsentation af to politikere fra nærområdet.

Vi ønsker at være en aktiv partner for havnens nuværende og fremtidige brugere, så vores dør står altid åben.

KONTAKT

www.skagenhavn.dk

ADM. DIREKTØR

Willy Bent Hansen

Mobiltelefon: +45 (4046 7136)

wbh@skagenhavn.dk

DRIFTSCHEF

Mikal Nielsen

Mobiltelefon: +45 (2678 3233)

mn@skagenhavn.dk

ADMINISTRATION

Havnevagtvej 30, 9990 Skagen

Telefon: +45 (9844 6911)

Fax: +45 (9844 5445)

sh@skagenhavn.dk

HAVNEVAGTEN

Døgnvagt telefon: +45 (9844 1346)

Fax: +45 (9845 0338)

VHF kanal 16,12

hv@skagenhavn.dk

AFDELINGSLEDER PÅ MATERIALEGÅRDEN

Per Becker Sørensen

E-mail: pbs@skagenhavn.dk

TEKNISK DESIGNER

Per Conradsen

pc@skagenhavn.dk

TEKNISK AFDELING/ MATERIALEGÅRDEN

Telefon +45 (9844 1280)

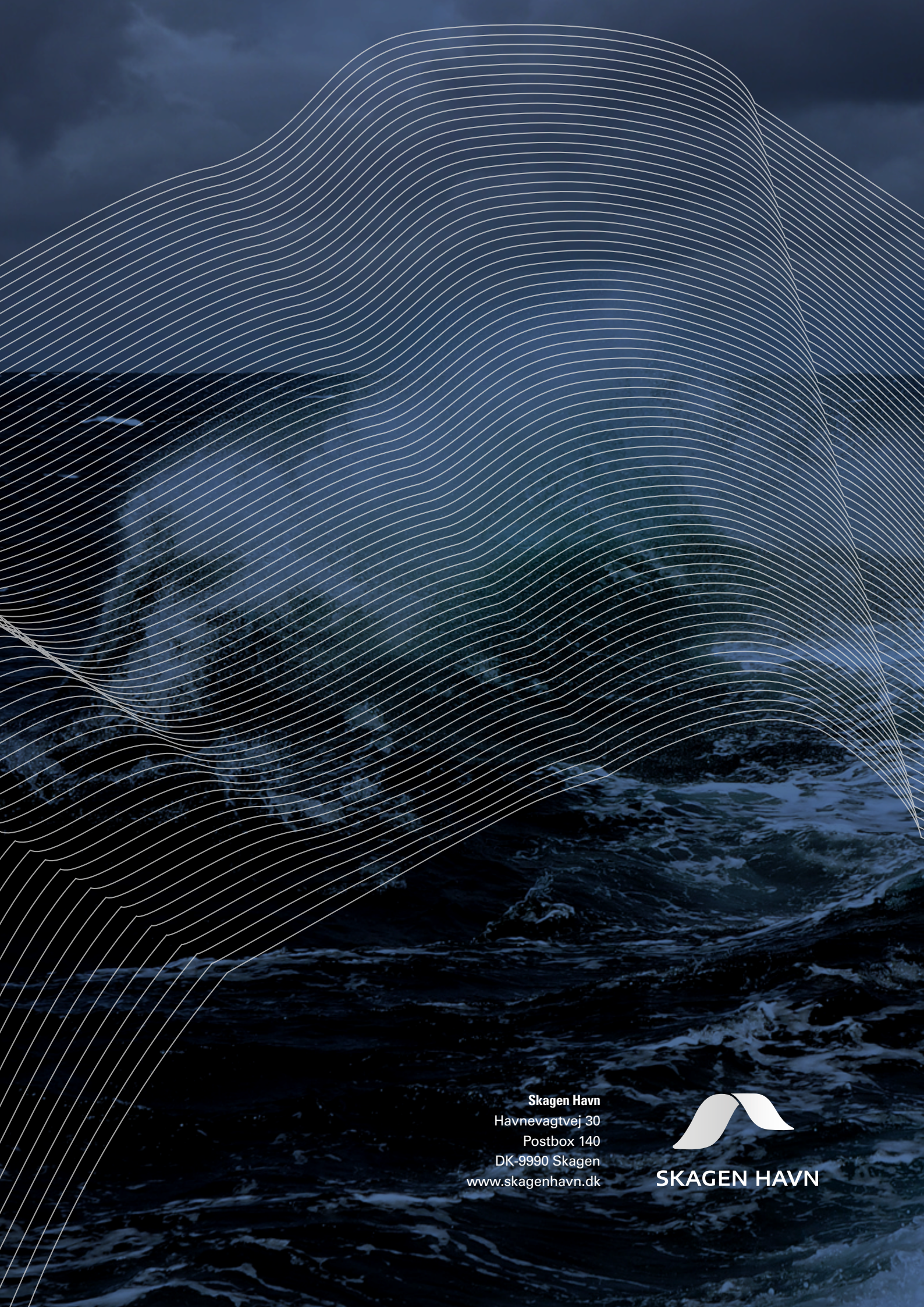
Fax: +45 (9844 6619)

PSO

Thomas Madsen

Mobiltelefon: +45 (3156 6146)

tm@skagenhavn.dk



Skagen Havn
Havnevagtvej 30
Postbox 140
DK-9990 Skagen
www.skagenhavn.dk



SKAGEN HAVN